

"Répondre à la saturation des axes routiers et ferroviaires" : Montpellier sur les rails pour obtenir son RER métropolitain

ABONNÉS 

Les TER sur l'axe littoral comme ici à Sète sont souvent saturés. / MIDI LIBRE - K. M.



Transports, Occitanie, Montpellier

Publié le 02/04/2024 à 18:09 , mis à jour le 03/04/2024 à 14:23



YANNICK POVILLON



Écouter cet article 

Powered by ETX Studio

00:39/03:39 

La Région Occitanie, le Département de l'Hérault et les intercommunalités de Montpellier, Sète, Lunel et du Pays de l'Or ont candidaté au projet de Service Express Régional Métropolitain qui sera développé dans une dizaine d'agglomérations du pays.

C'est sur les rails. La Région Occitanie, le Département de l'Hérault, la Métropole de Montpellier et les Agglos de Sète, Lunel et du Pays de l'Or ont officiellement candidaté à l'obtention d'un RER métropolitain le long du littoral. Tout le territoire a fait parvenir une missive au nouveau ministre des Transports Patrice Vergriete pour prétendre au statut des Services Express Régionaux Métropolitains (Serm).

Une idée lancée par Emmanuel Macron qui avait demandé, fin 2022, de développer ces réseaux ferroviaires dans dix grandes agglomérations du pays. Un an après, fin 2023, le Sénat adoptait le projet de loi visant à créer ces Serm, dont le concept reste très cher à Carole Delga en mixant de nombreux modes de transports décarbonés : "Trains du quotidien, tramways, bus, autocars express, titre de transport unique, covoiturage, voies réservées, pistes cyclables...", liste la présidente de la Région Occitanie.

Décarboner les déplacements

Cette candidature devait être annoncée lors des premières "rencontres mobilités urbaines et territoires", prévues ce vendredi 29 mars à Montpellier, et finalement reportées au cours du mois de mai prochain. Ce sera l'occasion de détailler les grandes lignes d'un projet devenu absolument nécessaire sur l'axe littoral entre Sète Montpellier et Nîmes. Et d'obtenir davantage de transports en commun avec plus d'amplitude horaire et "répondre à la saturation des axes routiers et ferroviaires. La Région, autorité organisatrice des transports, assume aujourd'hui cette candidature dans une logique d'aménagement d'un territoire ultra-dynamique et de décarbonation de nos déplacements", estime Carole Delga.

Le Serm, en lien avec le projet de LGV

Grands travaux C'est la Région Occitanie, autorité organisatrice des transports, qui va porter le projet "dans une logique d'aménagement d'un territoire ultra-dynamique et de décarbonation de nos déplacements", souligne Carole Delga. Mais surtout, le Serm de Montpellier Méditerranée, va devoir être construit en lien avec le projet de la ligne ferroviaire à grande vitesse la LGV Montpellier-

Perpignan. Si le calendrier est bien respecté, il ne faut pas attendre le début des travaux avant 2029, pour une mise en service à l'horizon 2034 ! Patience, donc...

Il s'agit en effet "d'améliorer les dessertes des aires urbaines tout en favorisant les mobilités alternatives à la voiture individuelle", pousse Kléber Mesquida, président du Département de l'Hérault. Michaël Delafosse, maire de Montpellier et président de la Métropole insiste aussi sur "la progression démographique de notre territoire, parmi les plus fortes de France, sa vitalité économique ou les effets de plus en plus prégnants du réchauffement climatique nous obligent à accélérer le développement de nos infrastructures de transport".

Une conférence nationale le 30 juin

La lettre est également signée par Stéphane Rossignol, président de la communauté d'agglomération du Pays de l'Or, François Commeinhes, président de Sète Agglopôle Méditerranée et Pierre Soujol, président de la communauté de Lunel Agglo : "Unis, nous sommes incontestablement plus forts et plus efficaces dans le service public que nous rendons à nos concitoyens", rappelle Michaël Delafosse.

Cette déclaration d'intention ne préjuge pas que le littoral montpelliérain bénéficiera d'un RER métropolitain. Le Président Macron avait annoncé voici six mois sa volonté de lancer "13 projets". Mais les sénateurs s'interrogent toujours sur le financement de ces Serm, estimé entre 15 et 20 milliards d'euros pour la décennie à venir. L'État a promis 767 M€ pour aider les régions à financer les projets lauréats. Une conférence nationale de financement doit se tenir d'ici le 30 juin 2024. Ce sera l'heure de savoir si le projet montpelliérain sera parmi les retenus...

[Voir les commentaires](#)

Vous souhaitez suivre ce fil de discussion ?

[Suivre ce fil](#)

Réagir



Ajouter un commentaire...

[Publier mon commentaire](#)

Lire la charte de modération

Les commentaires (1)

mylouze Il y a 3 jours Le 02/04/2024 à 22:49

[SIGNALER UN ABUS](#)

Il faut construire plus de zones commerciales et de lotissements le long de la rocade au lieu de favoriser le train. Il faut plus de routes et moins de voies ferrées.

wareb

[RÉPONDRE](#)

Les plus lus

[Lus](#)

[Commentés](#)

- 1 **Disparitions.** Disparu depuis dimanche, un châtelain retrouvé dans une grotte : il se cachait pour échapper à une expulsion de son château
- 2 **Disparition d'Emile.** Mort d'Emile : on sait enfin pourquoi la randonneuse a déplacé les ossements du garçon jusqu'à la gendarmerie